

Metrac H60, Metrac H70

**REFORM** **R**

Metrac. Das Original.



## **Metrac H60 und H70**

Leicht. Wendig. Wirtschaftlich.  
Extrem hangtauglich.

**REFORM. Teamwork Technology.**

# METRAC. Eine einfache Rechnung.



## H60 H70

**Kompakte Vielseitigkeit trifft auf ausgereifte Technik und einfache Bedienung**

Die neuen Metrac H60 und H70 sind kompakte Allrounder für den Einsatz in der Bergland- und Kommunalwirtschaft. Robuste Technik, einfache Bedienbarkeit und hohe Wirtschaftlichkeit machen den H60 und den H70 zu optimalen Begleitern im ganzjährigen Arbeitsbetrieb.

# METRAC

## VIELSEITIG

- + Front- und Heckhubwerk mit je 1.500 kg Hubkraft
- + Lastschaltbare Zapfwelle (540 U/min)
- + Arbeitshydraulik mit Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung Front und Heck

= **Universalmaschine für jede Jahreszeit**



## SICHER

- + Optimiertes Geländefahrwerk mit Pendelachse
- + Serienmäßiger Allrad-Antrieb
- + Allrad-Lenkensystem mit 5 Lenkungsarten
- + Elektronische Differentialsperren 100%

= **Höchste Sicherheit in jedem Gelände**



## KOMFORTABEL

- + Neu entwickelte Fahrerkabine
- + Geprüfte Komfortsitze
- + Leistungsstarke Klimaanlage
- + Breiter Einstieg, optimale Rundumsicht

= **Ein komfortabler Arbeitsplatz**



## BENUTZERFREUNDLICH

- + Bedienung über Multifunktions-Joystick
- + Zentraler Controller R-Com
- + Logische Anordnung der Bedienelemente
- + Zentrales Informationsdisplay

= **Einfache, ermüdungsfreie Bedienbarkeit**



## WIRTSCHAFTLICH

- + Einfacher Zugang für leichte Wartung
- + Effiziente Perkins-Dieselmotoren
- + Selbstreinigende Hydraulikölkühlung
- + Minimale Stillstandszeiten

= **Erhöhte Effizienz, hohe Verfügbarkeit**



## UMWELTSCHONEND

- + Hydrostatischer Antrieb
- + Verbrauchssparende Arbeitshydraulik
- + Geringes Eigengewicht
- + Maximaler Schutz von Boden und Grasnarbe

= **Maximale Umwelt- und Bodenschonung**



# Kompakte Vielseitigkeit

Die neuen Metrac H60 und H70 verfügen über leistungsstarke Hubwerke an Front und Heck. In Kombination mit der modernen Arbeitshydraulik werden sie zu optimalen Begleitern für das ganze Jahr.

## Moderne Arbeitshydraulik

Basis der bewährten Hubwerkstechnik ist die lastabhängige Arbeitshydraulik. Die elektrohydraulische Geräteentlastung schont Fahrzeug und Anbaugeräte, die serienmäßige hydraulische Schwingungsdämpfung sorgt für hohen Fahrkomfort und Laufruhe.

## 3-Punkt-Hubwerke

Die neuen Metrac verfügen über Drehwinkelhubwerke mit Frontzapfwelle (Anbaukategorie 1) und Heckhubwerke mit Heckzapfwelle (Anbaukategorien 1 und 2). Die Hubkraft beträgt je 1.500 kg. Die drei genormten Anbaupunkte der Hubwerke ermöglichen eine einfache Montage und Demontage von Arbeitsgeräten. Front- und Heckhubwerk sowie die Oberlenker können von der Kabine aus oder über komfortable Außentaster bedient werden.

## Lastschaltbare Zapfwelle

Der hohe Wirkungsgrad der elektro-hydraulisch lastschaltbaren Zapfwelle (540 U/min Front und Heck) sorgt genau dann für Leistung, wenn sie gebraucht wird. Durch die automatische Anlaufsteuerung ist ein sanftes Anlaufen von Arbeitsgeräten gewährleistet.



# VIELSEITIG

# Sicher am Hang

Der Metrac steht - wie kaum ein anderes Fahrzeug - seit mehr als 5 Jahrzehnten für Sicherheit am Hang. So verfügen natürlich auch die neuen H60 und H70 über jene ausgereifte Technik, die optimale Kontrolle in jeder Fahrsituation ermöglicht.

## Optimiertes Geländefahrwerk

Ein wichtiger Baustein für die extreme Hangtauglichkeit der Metrac-Modelle ist die Lagerung von Motor und Kabine in Schwerpunkthöhe. Zudem gibt es beide Modelle mit langem Radstand für noch mehr Sicherheit bei extremen Hangbedingungen. Die Pendelung der Vorderachse (kurzer Radstand 9°, langer Radstand 15°) sorgt dabei immer für maximalen Bodenkontakt.

## Bewährter Allradantrieb

Der serienmäßige Allradantrieb mit Endantrieben ermöglicht maximale Kraftübertragung auf den Boden durch die optimale Verteilung der Antriebskräfte auf beide Achsen. Bei eingeschalteter Allradlenkung laufen Vorder- und Hinterräder exakt in der gleichen Spur und gewährleisten somit absolut verspannungsfreie Traktion aller 4 Räder. Die elektrohydraulisch betätigten Differentialsperren vorne und hinten sorgen für beste Traktion in schwierigem Gelände.

## Intelligentes Allrad-Lenkensystem

Das serienmäßige Allrad-Lenkensystem der Metrac ermöglicht durch 5 Lenkungsarten die optimale Anpassung an Boden und Gelände. Front-, Heck-, Allrad- und Hundeganglenkung sowie die versetzte Allradlenkung können bequem per Knopfdruck umgeschaltet werden.

## Sicherheit durch Qualität

Die neuen Metrac H60 und H70 wurden nach den neuesten europäischen Normen im landtechnischen Fahrzeugbau entwickelt und gefertigt. Ein paralleler Entwicklungsprozess von Mechanik und Elektronik gewährleistet dabei höchste Sicherheit und Qualität. Selbstverständlich erfüllen die Metrac alle Kriterien für die EU-Homologation und landesspezifische Zulassungen.

# SICHER



# Komfort bei jedem Einsatz

Sie legen Wert auf einen großzügigen Einstiegsbereich, optimale Rundumsicht, geprüfte Komfortsitze und eine leistungsstarke Klimaanlage? Willkommen in der neu entwickelten Metrac-Fahrerkabine.

## Neu konzipierte Kabine

Der breite Einstiegsbereich der neuen Fahrerkabine bietet hohen Komfort. Die Ganzglastüre ermöglicht eine optimale Rundumsicht und wirkt durch ihre sphärische Wölbung geräuschkämmend.

## Komfortabler Fahrersitz

Die geprüften Komfortsitze der neuen Metrac verfügen über eine Beckenstütze und beidseitige Armlehnen. Eine mechanische oder elektrische Schwenkvorrichtung bietet optimalen Komfort bei längeren Fahrten im Hang.

## Leistungsstarke Klimaanlage

Die neu entwickelte Klimaanlage ist ebenso leistungsstark wie komfortabel. Aus den Lüftungsdüsen im Armaturenbrett strömt gemischte Luft, die eine optimale Temperierung der Kabine erzielt.

## Hydrostatischer Fahrantrieb

Der hydrostatische Fahrantrieb mit 2 Geschwindigkeitsbereichen und 2 mechanischen Geländeuntersetzungen ermöglicht die stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit. Die Steuerung erfolgt wahlweise mit dem Gaspedal oder mit dem Fahrhebel und bietet hohen Bedienkomfort. Zudem bringt der permanente Kraftschluss des Hydrostat-Antriebes auch im Hang wesentliche Sicherheitsvorteile.

# KOMFORTABEL



# Einsteigen und losfahren

Ganz nach dem Motto „der Fahrer im Mittelpunkt“ wurde bei den neuen Metrac großer Wert auf einfache Bedienbarkeit und optimale Übersicht gelegt. Durch die ebenso logische wie komfortable Anordnung der Bedienelemente wurde dies bestens umgesetzt.

Fahrhebel mit  
Multifunktions-Joystick

Der mechanische Fahrhebel mit integriertem Multifunktions-Joystick vereint alle Funktionen für den Fahrantrieb und die Steuerung der Anbaugeräte. Zudem erfolgt hier auch die Auswahl der fünf unterschiedlichen Lenkungsarten. Logische und intuitive Bedienung steht dabei im Vordergrund.

Zentraler Controller  
R-Com

Der R-Com ist ein zentraler Drehregler mit mehreren Funktionstasten, über die wichtige Fahr- und Hydraulikfunktionen eingestellt werden. Durch die Platzierung direkt neben dem Fahrhebel ist eine komfortable Bedienung gewährleistet.

Logisch gruppierte  
Funktionsschalter

Um weitere wichtige Funktionen wie Differentialsperren und Hydraulikkreise mühelos bedienen zu können, wurden die dementsprechenden Funktionsschalter direkt neben dem Fahrhebel verbaut.

Übersichtliches  
Informationsdisplay

Das zentrale Informationsdisplay (4,3" TFT LCD) ist mittig angebracht und beinhaltet 3 Analoganzeigen und 32 Kontrollleuchten. Alle wichtigen Informationen sind dadurch immer im Sichtfeld des Fahrers.



**BENUTZER  
FREUNDLICH**

# Effiziente Motoren, einfache Wartung

Beim Thema Wirtschaftlichkeit punkten die neuen Metrac mit freier Zugänglichkeit und einfacher Wartung. Die moderne Motorisierung sorgt für die optimale Balance zwischen Leistung und Verbrauch. Hier kommt den neuen Metrac auch ihr geringes Eigengewicht zugute.

Einfacher Zugang, leichtere Wartung

Die Wartung der neuen Metrac-Modelle ist denkbar einfach: Alle wesentlichen Fahrzeugkomponenten wie Kühlsystem, Motor, Elektronik und Frischluftansaugung sind rasch und unkompliziert zugänglich.

Effiziente Perkins Diesel-Motoren

Die neuen Common-Rail-Diesel-Motoren von Perkins kombinieren Leistung und Drehmoment mit vernünftigem Verbrauch. Kompakt, leicht und trotzdem leistungsstark bilden sie die optimale Motorisierung für den Metrac H60 (61 PS) und den Metrac H70 (75 PS). Beide Perkins-Motoren sind in Abgasstufe 5 klassifiziert und werksseitig mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.

Selbstreinigender Hydraulikkühler

Der Hydraulikölkühler wurden beim H60 und H70 seitlich am Fahrzeug integriert. Dies ermöglicht eine optimale Zugänglichkeit über die Seitenklappe. Zudem punktet das System mit der serienmäßigen Drehrichtungsumkehr zur Reinigung.

## WIRTSCHAFTLICH





# Schonend für Umwelt und Boden

Der Fahrtrieb der neuen Metrac bietet einen hohen Wirkungsgrad und sorgt in Kombination mit der lastabhängigen Arbeitshydraulik für vernünftigen Treibstoffverbrauch. Die ausgereifte Hangtauglichkeit und das geringe Eigengewicht schonen Boden und Grasnarbe in optimaler Weise.

Effizienter  
hydrostatischer Antrieb

Der hydrostatische Fahrtrieb sorgt für den optimalen Wirkungsgrad und schafft die richtige Balance zwischen Leistung und Verbrauch.

Verbrauchssparende  
Arbeitshydraulik

Die Arbeitshydraulik verfügt über einen separaten Ölhaushalt, womit Verunreinigungen im Hydrostat-Ölhaushalt vermieden werden. Der Ölfluss wird abhängig vom Lastfall geregelt und reduziert so den Treibstoffverbrauch - ebenso wie die Zapfwelle mit Grenzlastregelung.

Optimale  
Gewichtsverteilung

Die neuen Metrac wurden optimal ausbalanciert und verfügen über eine homogene Gewichtsverteilung mit extrem niedrigem Schwerpunkt. In Kombination mit dem geringen Eigengewicht ermöglicht dies die bestmögliche Schonung der Grasnarbe.

Obenliegendes  
Abgasendrohr

Das obenliegende Abgasendrohr sorgt für reduzierte Verwirbelungen von Staub- und Schmutzpartikeln im täglichen Arbeitseinsatz. Zudem wird damit die Verunreinigung des Schnittguts verhindert.

## UMWELTSCHONEND



# Metrac H60 TECHNIK



## Common-Rail- Dieselmotor von Perkins

Leistung 61 PS / 45 kW  
Drehmoment 220 Nm  
Hubraum 2.216 cm<sup>3</sup>  
Abgasstufe 5  
Dieseloxidationskatalysator (DOC)  
Dieselpartikelfilter (DPF)  
Integrierte Abgasnachbehandlung



## Hydrostat-Antrieb

2 hydrostatische  
Geschwindigkeitsbereiche  
2 mechanische  
Geländeuntersetzungen  
Automotiv und manueller Fahrmodus  
Inchpedal



## Spezielles Geländefahrwerk

Allradantrieb mit  
Planeten-Endantrieben  
Allrad-Lenkensystem mit  
5 Lenkungsarten



## Arbeitshydraulik für Front und Heck

Hubkraft je 1.500 kg  
Konstantpumpe  
Serienmäßige Geräteentlastung  
und Schwingungsdämpfung  
für Front und Heck  
Eigener Ölhaushalt



# Metrac H70 TECHNIK



## Common-Rail- Dieselmotor von Perkins

Leistung 75 PS / 55 kW  
Drehmoment 270 Nm  
Hubraum 2.216 cm<sup>3</sup>  
Abgasstufe 5  
Dieseloxidationskatalysator (DOC)  
Dieselpartikelfilter (DPF)  
Integrierte Abgasnachbehandlung



## Hydrostat-Antrieb

2 hydrostatische  
Geschwindigkeitsbereiche  
2 mechanische  
Geländeuntersetzungen  
Automotiv und manueller Fahrmodus  
Inchpedal



## Spezielles Geländefahrwerk

Allradantrieb mit  
Planeten-Endantrieben  
Allrad-Lenkensystem mit  
5 Lenkungsarten



## Arbeitshydraulik für Front und Heck

Hubkraft je 1.500 kg  
Konstantpumpe  
Serienmäßige Geräteentlastung  
und Schwingungsdämpfung  
für Front und Heck  
Eigener Ölhaushalt



**Maximale Traktion und optimale Bodenschonung.**

## Räder und Reifen für Metrac H60 und H70

Die breiten Niederdruckreifen mit unterschiedlichen Spezialprofilen sorgen für maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Grasnarbenschonung. Sie geben den Metrac optimalen Halt, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.



**31x15.50-15 Terra**



**31x15.50-15 Rasenprofil**



**33x15.50-15 Terra**

# METRAC H60/H70

### Wählen Sie Ihr Profil:

- 1 Feinstollige Niederdruckbereifung für maximale Bodenschonung
- 2 Ackerstollenprofil für große Zugleistung und hohe Stabilität
- 3 Rasenprofil für Intensivrasenpflege



## Zusatzbereifung

**Mit noch mehr Traktion  
den Hang hinauf.**

Noch größere Hangtauglichkeit und Bodenschonung bietet die **Zusatzbereifung vorne und/oder hinten**, die dank Schnellverschluss rasch an- und abgebaut werden kann. Wenn Sie die Zusatzbereifung wahlweise vorne oder hinten montieren möchten, können an beiden Achsen Befestigungsteile angebracht werden, die einen raschen Wechsel zwischen Vorder- und Hinterachse erlauben



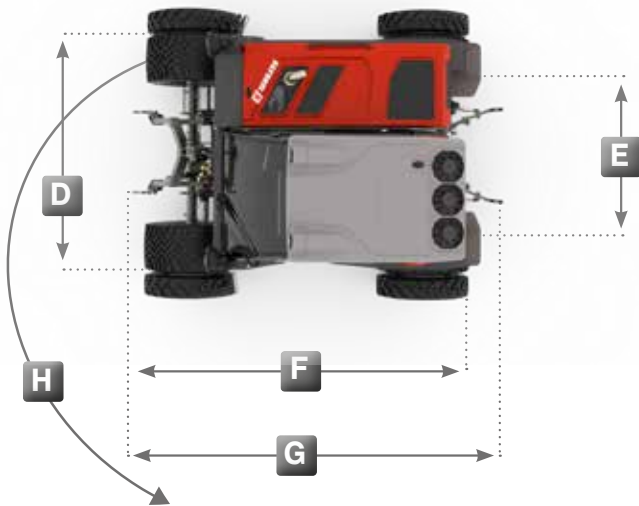
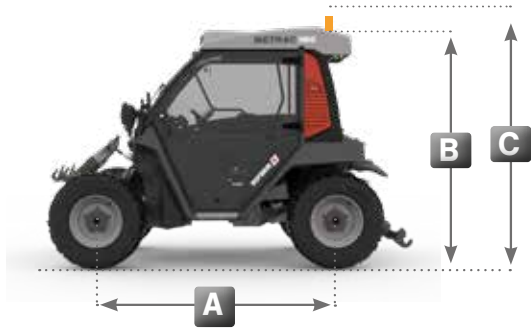
**31x15.50-15  
mit 6.50-16 AS**



**33x15.50-15  
mit 7.50-16 AS**

## Abmessungen (mm)

- A** Radstand
- B** Höhe über Dach
- C** Höhe mit Rundumkennleuchte
- D** Breite
- E** Spurweite vorne und hinten
- F** Länge ohne Heckhubwerk
- G** Länge mit Heckhubwerk
- H** Wendekreisradius



### Mit 31er-Bereifung (Serie)

	H60 Kurzer Radstand	H60 Langer Radstand	H70 Kurzer Radstand	H70 Langer Radstand
<b>A</b>	1950	2150	1950	2150
<b>B</b>	2060	2060	2060	2060
<b>C</b>	2230	2230	2230	2230
<b>D</b>	2000	2000	2000	2000
<b>E</b>	1630	1630	1630	1630
<b>F</b>	3065	3265	3065	3265
<b>G</b>	3520	3720	3520	3720
<b>H</b>	3500	3650	3500	3650

## Radaußenbreiten (mm)



Bereifung	H60 Kurzer Radstand	H60 Langer Radstand	H70 Kurzer Radstand	H70 Langer Radstand
31x15.50-15 Terrabereifung	2000	2000	2000	2000
31x15.50-15 Rasenbereifung	2000	2000	2000	2000
31x15.50-15 mit 6.50-16	2390	2390	2390	2390
33x15.50-15 Terrabereifung	2000	2000	2000	2000
33x15.50-15 mit 7.50-16	2420	2420	2420	2420

Technische Daten Metrac		H60	H70
<b>Motor</b>			
Type		Perkins 404J-E22T ohne Ladeluftkühlung	Perkins 404J-E22TA mit Ladeluftkühlung
Leistung PS		61	75
Leistung kW		45	55
Hubraum / Zylinder		2216	2216
Zylinder		4	4
Drehmoment		222	270
bei Drehzahl		1600	1600
Nenndrehzahl U/min		2600	2600
Abgasstufe		5	5
Abgasrückführung		✓	✓
Dieselpartikelfilter		✓	✓
Kraftstofftank Liter		63	63
Elektrische Anlage		12 V/105 Ah	12 V/105 Ah
Lichtmaschine Ah		85	85
<b>Antrieb / Fahrwerk</b>			
Inch Pedal		✓	✓
Mechanisch geregelter hydrostatischer Fahrtrieb		✓	✓
2 mechanische Untersetzungen, 2 hydrostatische Stufen		✓	✓
Geschwindigkeit in km/h (mit allen Bereifungen)		40	40
Lenktriebachse mit Endantrieben vorne und hinten		✓	✓
Zuschaltbarer Allradantrieb		✓	✓
Differentialsperre elektrohydraulisch betätigt vorne und hinten		✓	✓
Radstand mm		Kurz: 1950 Lang: 2150	Kurz: 1950 Lang: 2150
Frontlenkung		✓	✓
Hecklenkung		✓	✓
Hundeganglenkung		✓	✓
Allradlenkung		✓	✓
Versetzte Allradlenkung		✓	✓
Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Vierrad Servobremse		✓	✓
Handbremse		✓	✓
<b>Bereifungen Varianten</b>			
31x15.50-15 Terra		✓	✓
31x15.50-15 AS		o	o
31x15.50-15 Rasenprofil		o	o
33x15.50-15 Terra		o	o

Serie	✓	Optional	o	Nicht verfügbar	-
-------	---	----------	---	-----------------	---

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

Technische Daten Metrac	H60	H70
<b>Kabine</b>		
Offene Kabine	✓	✓
Geschlossene Kabine (inkl. Heizung)	o	o
Geschlossene Kabine (inkl. Heizung) mit Heckfenster ausstellbar	o	o
Heizung	o	o
Klimaanlage Manuell	o	o
Einfach DIN Radio	o	o
Komfortsitz Kunstleder mit Beckenstützen	✓	✓
Komfortsitz Stoffbezug mit Beckenstützen	o	o
Komfortsitz luftgefedert mit Beckenstützen	o	o
Mechanischer Schwenksitz mit Beckenstützen	o	o
Elektrischer Schwenksitz mit Beckenstützen	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne Aufbau	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne Einbau	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED Aufbau	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED Einbau	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o	o
Rundumleuchte LED	o	o
<b>Arbeitshydraulik / Hubwerke</b>		
Drehwinkel-Fronthubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung, Schwingungsdämpfung, Seitenverschub und Außenbetätigung (Schnellwechselsystem über Fanghaken, Kat. 1)	✓	✓
Hubkraft Fronthubwerk kg	1500	1500
Heckhubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung, Schwingungsdämpfung und Außenbetätigung (Kombikugeln, Kat. 1 und 2)	o	o
Heckhubwerk Schnellwechselsystem (Unterlenker mit Fanghaken, Kat. 2)	o	o
Hubkraft Heckhubwerk kg	1500	1500
Hydraulik Förderleistung mit Konstantpumpe l/min	28,6	28,6
Arbeitsdruck in bar	195	195
Steuergeräte Grundausstattung	1 DWS	1 DWS
Zusatzsteuergeräte optional	3 DWS	3 DWS
Parallelleitungen Front / Heck	o	o
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht ab kg	2000	2000
Achslast vorne kg	2100	2100
Achslast hinten kg	2600	2600
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	3800	3800
<b>Zapfwellen</b>		
Front 540 U/min	✓	✓
Heck 540 U/min	✓	✓

# REFORM. Teamwork Technology.



PRO3400/0921

## REFORM Österreich

Reform-Werke  
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.  
Haidestraße 40, A-4600 Wels  
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0  
info@reform.at

## REFORM Schweiz

Agromont AG  
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg  
Tel: +41 (0) 41 784 20 20  
info@agromont.ch  
www.agromont.ch

## REFORM Deutschland

Kiefer GmbH  
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb  
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen  
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0  
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

**REFORM**